

TOYOTA RACING

FIA世界耐久選手権（WEC） 2026年シーズンメディアキット

1. TOYOTA RACING WECチームのご紹介
2. チームマネジメント
3. ドライバー
4. TR010 HYBRID
5. 2026年レースカレンダー
6. 2025年レース結果
7. チャンピオンシップポイント
8. WECにおけるトヨタの戦績
9. パートナー
10. メディア連絡先

1. TOYOTA RACING WECチームのご紹介

FIA 世界耐久選手権（WEC）は、世界を代表する耐久レースシリーズです。

WECはドライバー、マシン、チームの総合力を極限まで問う競技であり、伝統のル・マン24時間レースをはじめ、世界的に著名なサーキットで6時間以上の耐久レースが行われます。

このような挑戦は、耐久レースが技術や人材を開発・育成する理想的な環境であることを意味します。TOYOTA RACINGは、プロトタイプ技術を通じてイノベーションを推進し、トヨタの中長期的な技術開発を促進するとともに、モータースポーツの魅力を広く発信して、新たなファンやパートナーの皆様が届けるためにWECに参戦しています。

2012年の初参戦以来、トヨタは二つの技術施設を拠点にWECへ取り組んできました。レーシングハイブリッドパワートレインは日本の東富士で設計・製造され、シャシーはドイツ・ケルンで開発されており、チームの拠点もケルンに置かれています。2026年の開幕戦は、ハイブリッド動力で戦うトヨタにとって100回目のレースとなります。その間、トヨタは一貫してハイブリッド技術を用いたパワートレインで参戦し、13の世界選手権タイトルと49の勝利を挙げ、その中にはル・マン24時間での5勝も含まれます。

現在のWECシリーズは2012年に開始されましたが、耐久レースの世界選手権には長い歴史があります。ル・マン24時間は1923年に初めて開催され、世界で最も古いレースの一つです。なお、現在のWECの前身にあたる世界スポーツカー選手権は1953年に導入されました。

このシリーズには、主要な自動車メーカーやトップドライバーが集います。2026年には、TOYOTAとLEXUSを含む14の自動車メーカー/ブランドがWECのグリッドに並びます。

WECは「ハイパーカー」と「LMGT3」の2つのカテゴリで争われ、ル・マン24時間にはさらに「LMP2」も加わります。「ハイパーカー」は耐久レースの頂点に位置し、TOYOTA RACINGのTR010 HYBRIDが参戦します。「LMGT3」はロードカーがベースのクラスで、TOYOTA RACINGがサポートするAKKODIS ASPはLEXUS RC F LMGT3で参戦します。

新たなチーム名でWECに参戦するTOYOTA RACINGは、これまで培ってきたプロトタイプ車両開発および先行技術研究をモータースポーツの現場で磨き続け、エンジン開発・電動化技術を含む長期的な技術の進化を追求します。

2026年シーズンは、10年以上にわたりトップカテゴリの耐久レースで蓄積してきたレーシングハイブリッド技術を結集した最新プロトタイプ「TR010 HYBRID」を投入します。

2. チームマネジメント



小林 可夢偉

チーム代表



中嶋 一貴

チーム・ディレクター



デビッド・フローリー

テクニカル・ディレクター

3. ドライバー

車両仕様やチーム体制は変わりましたが、ドライバー陣は2025年に引き続き経験と実績のあるメンバーが揃っています。マイク・コンウェイ、小林可夢偉、ニック・デ・フリースはTR010 HYBRIDの7号車で3シーズン目を戦い、セバスチャン・ブエミ、ブレンドン・ハートレー、平川亮は8号車で5年連続の参戦となります。

*以下のデータは2026 WECシーズン第1戦開幕前の情報です。



マイク・コンウェイ

マイク・コンウェイ

職務	TR010 HYBRID 7号車ドライバー
生年月日	1983年8月19日 セブンオークス,イギリス
ル・マン出場回数	11
ル・マン最高位	1位 (2021)
WEC出場回数	86
WEC優勝回数	19
WECシーズン最高位	1位 (2019-2020, 2021)
その他の主な実績	英国Formula3 選手権チャンピオン (2006) インディカーシリーズ参戦 (2009-2014)

WEC 戦績

年	チーム	ル・マン	WEC
2013	G-Drive	失格	(3位 LMP2)
2014	TOYOTA Racing	-	11位 (1勝)
2015	TOYOTA GAZOO Racing	6位	6位
2016	TOYOTA GAZOO Racing	2位	3位 (1勝)
2017	TOYOTA GAZOO Racing	DNF	5位
2018	TOYOTA GAZOO Racing	2位	-
2019	TOYOTA GAZOO Racing	2位	-
2018-19	TOYOTA GAZOO Racing	-	2位 (2勝)
2020	TOYOTA GAZOO Racing	3位	-
2019-20	TOYOTA GAZOO Racing	-	1位 (4勝)
2021	TOYOTA GAZOO Racing	1位	1位 (3勝)
2022	TOYOTA GAZOO Racing	2位	3位 (2勝)
2023	TOYOTA GAZOO Racing	DNF	2位 (4勝)
2024	TOYOTA GAZOO Racing	-	6位 (1勝)
2025	TOYOTA GAZOO Racing	5位	6位



小林 可夢偉

小林 可夢偉

職務	TR010 HYBRID 7号車ドライバー 兼 チーム代表
生年月日	1986年9月13日, 兵庫県, 日本
ル・マン出場回数	11
ル・マン最高位	1位(2021)
WEC出場回数	77
WEC優勝回数	18
WECシーズン最高位	1位 (2019-2020, 2021)
その他の主な実績	Formula 1ドライバー (2009-2014) ル・マン サルト・サーキット コースレコード樹立 (2017) デイトナ24時間レース優勝 (2019 & 2020)

WEC 戦績

年	チーム	ル・マン	WEC
2013	Ferrari	5位 (LMGTE Pro)	7位 (LMGTE Pro)
2014	TOYOTA Racing	-	11位 (1勝)
2016	TOYOTA GAZOO Racing	2位	3位 (1勝)
2017	TOYOTA GAZOO Racing	DNF	5位
2018	TOYOTA GAZOO Racing	2位	-
2019	TOYOTA GAZOO Racing	2位	-
2018-19	TOYOTA GAZOO Racing	-	2位 (2勝)
2020	TOYOTA GAZOO Racing	3位	-
2019-20	TOYOTA GAZOO Racing	-	1位 (4勝)
2021	TOYOTA GAZOO Racing	1位	1位 (3勝)
2022	TOYOTA GAZOO Racing	2位	3位 (2勝)
2023	TOYOTA GAZOO Racing	DNF	2位 (4勝)
2024	TOYOTA GAZOO Racing	2位	3位 (1勝)
2025	TOYOTA GAZOO Racing	5位	6位



ニック・デ・フリース

ニック・デ・フリース

職務	TR010 HYBRID 7号車ドライバー
生年月日	1995年2月6日, アイトウェリンガーガ, オランダ
ル・マン出場回数	6
ル・マン最高位	2位 (2024)
WEC出場回数	30
WEC優勝回数	2
WECシーズン最高位	3位 (2024)
その他の主な実績	Formula 2 チャンピオン (2019) Formula E チャンピオン (2021)

WEC 戦績

年	チーム	ル・マン	WEC
2019	Racing Team Nederland	26位 (11位 LMP2)	-
2018-19	Racing Team Nederland	-	9位 (LMP2)
2020	Racing Team Nederland	19位 (15位 LMP2)	-
2019-20	Racing Team Nederland	-	10位 (LMP2)
2021	Racing Team Nederland	12位 (7位 LMP2)	19位 (LMP2)
2022	TDS Racing	8位 (4位 LMP2)	-
2024	TOYOTA GAZOO Racing	2位	3位 (1勝)
2025	TOYOTA GAZOO Racing	5位	6位



セバスチャン・ブエミ

セバスチャン・ブエミ

職務	TR010 HYBRID 8号車ドライバー
生年月日	1988年10月31日, エグル, スイス
ル・マン出場回数	14
ル・マン最高位	1位 (2018, 2019, 2020, 2022)
WEC出場回数	93
WEC優勝回数	26
WECシーズン最高位	1位 (2014, 2018-2019, 2022, 2023)
その他の主な実績	Formula 1 ドライバー (2009-2011) Formula E チャンピオン (2016)

WEC 戦績

年	チーム	ル・マン	WEC
2012	TOYOTA Racing	DNF	-
2013	TOYOTA Racing	2位	3位 (1勝)
2014	TOYOTA Racing	3位	1位 (4勝)
2015	TOYOTA GAZOO Racing	8位	5位
2016	TOYOTA GAZOO Racing	N/C	8位
2017	TOYOTA GAZOO Racing	8位	2位 (5勝)
2018	TOYOTA GAZOO Racing	1位	-
2019	TOYOTA GAZOO Racing	1位	-
2018-19	TOYOTA GAZOO Racing	-	1位 (5勝)
2020	TOYOTA GAZOO Racing	1位	-
2019-20	TOYOTA GAZOO Racing	-	2位 (2勝)
2021	TOYOTA GAZOO Racing	2位	2位 (3勝)
2022	TOYOTA GAZOO Racing	1位	1位 (2勝)
2023	TOYOTA GAZOO Racing	2位	1位 (2勝)
2024	TOYOTA GAZOO Racing	5位	4位 (2勝)
2025	TOYOTA GAZOO Racing	15位	7位



ブレンドン・ハートレー

ブレンドン・ハートレー

職務	TR010 HYBRID 8号車ドライバー
生年月日	1989年11月10日, パーマストンノース, ニュージーランド
ル・マン出場回数	12
ル・マン最高位	1位 (2017, 2020, 2022)
WEC出場回数	82
WEC優勝回数	23
WECシーズン最高位	1位 (2015, 2017, 2022, 2023)
その他の主な実績	Formula 1 ドライバー (2017-2018) Petit Le Mans 優勝 (2017)

WEC 戦績

年	チーム	ル・マン	WEC
2012	Murphy Prototypes	DNF	-
2013	Murphy Prototypes	12位 (6位 LMP2)	-
2014	Porsche Team	N/C	9位
2015	Porsche Team	2位	1位 (4勝)
2016	Porsche Team	13位	4位 (4勝)
2017	Porsche Team	1位	1位 (4勝)
2020	TOYOTA GAZOO Racing	1位	-
2019-20	TOYOTA GAZOO Racing	-	2位 (2勝)
2021	TOYOTA GAZOO Racing	2位	2位 (3勝)
2022	TOYOTA GAZOO Racing	1位	1位 (2勝)
2023	TOYOTA GAZOO Racing	2位	1位 (2勝)
2024	TOYOTA GAZOO Racing	5位	4位 (2勝)
2025	TOYOTA GAZOO Racing	15位	7位



平川 亮

平川 亮

職務	TR010 HYBIRD 8号車ドライバー
生年月日	1994年3月7日, 広島県, 日本
ル・マン出場回数	6
ル・マン最高位	1位 (2022)
WEC出場回数	31
WEC優勝回数	6
WECシーズン最高位	1位 (2022, 2023)
その他の主な実績	Super GT チャンピオン (2017) Formula 1 テスト兼リザーブドライバー (2024-現在)

WEC 戦績

年	チーム	ル・マン	WEC
2016	Thiriet by TDS	DNF	-
2017	G-Drive	39位 (17位 LMP2)	-
2022	TOYOTA GAZOO Racing	1位	1位 (2勝)
2023	TOYOTA GAZOO Racing	2位	1位 (2勝)
2024	TOYOTA GAZOO Racing	5位	4位 (2勝)
2025	TOYOTA GAZOO Racing	15位	7位

4. TR010 HYBRID

2026年仕様に改良されたTR010 HYBRIDは、フロントとリアの形状を変更し、トヨタの最新ロードカーのデザインに沿った、より力強い外観を採用しています。空力特性も見直され、あらゆるコンディションでドライバーが最大のパフォーマンスを発揮できるように設計されています。TR010 HYBRIDの空力は、ケルンにある風洞と最新のCFD技術を用いて最適化されています。

TR010 HYBRIDの心臓部は、トヨタ自動車 東富士研究所で開発されたハイブリッドパワートレインです。3.5リッター ツインターボ V6エンジンを搭載し、100%再生可能なレーシング燃料を使用、700PS超の出力を発揮します。チームパートナーのDENSOとAISINは電動ユニットして、前軸の最新の技術を投入したモーターとインバータを提供します。それらのユニットを、トヨタ自動車のハイブリッドの技術を用いたパワートレインに統合制御する技術を導入しています。

AKEBONOはブレーキキャリアパーを、RAYSは軽量マグネシウム合金ホイールを供給します。

TR010 HYBRIDは、ミシュランが50%の再生・再生可能素材を含む新しいタイヤを導入したことにより、2026年はより環境負荷の低い持続可能なコンパウンドで走行します。新タイヤは前世代に比べてピーク動作温度に達するまでの時間が短く、耐久性に影響はありません。

TR010 HYBRIDの力強い新しい外観を引き立てる印象的なリバーは、トヨタのコーポレートレッドを基調に、白を配色しています。白の意匠は「風」をモチーフにした日本的なデザインを反映しており、WECに新たな風を起こすという決意を表しています。

TR010 HYBRID 主要諸元	
ボディ	カーボンファイバー構造
ギヤボックス	横置き7速シーケンシャル
ドライブシャフト	トリポッドCVジョイント式ドライブシャフト
クラッチ	マルチディスク
ディファレンシャル	機械式ロックングディファレンシャル
サスペンション	プッシュロッド式独立懸架ダブルウィッシュボーン(前/後)
スプリング	トーションバー
アンチロールバー	前/後
ステアリング	油圧式パワーステアリング
ブレーキ	アケボノ・モノブロック軽合金キャリアパー

MEDIA INFORMATION

ホイール	レイズ マグネシウム合金,フロント:12.5x18インチ,リア:14x18インチ
タイヤ	ミシュラン・ラジアル,フロント:29/71-18, リア: 34/71-18
全長	4900 mm
全幅	2000 mm
全高	1150 mm
重量	1040kg (BoP対象項目)
燃料タンク容量	90 リッター
エンジン形式	V型6気筒直噴ツインターボチャージャー
バルブ数	4/シリンダー
エンジン形式	3.5 リッター
燃料	100% 再生可能原料を用いたバイオ燃料
エンジン出力	520 kW / 707 PS (BoP 対象項目)
ハイブリッドパワー	200 kW / 272 PS (BoP 対象項目)
バッテリー	ハイパワー型・トヨタ・リチウムイオンバッテリー
フロントモーター / インバータ	アイシン / デンソー

5. 2026年レースカレンダー

2026年のFIA世界耐久選手権は、4大陸で8レースが行われます。合計72時間のレースにおいて、17台体制のハイパーカークラスにはアルピーヌ、アストンマーチン、BMW、キャデラック、フェラーリ、ジェネシス、プジョーなどの8つのメーカーが参戦します。TOYOTA RACINGは、6回目のル・マン24時間優勝、そして、8回目のマニュファクチャラーズ世界選手権、7回目のドライバーズタイトルを目指します。

レースカレンダー

	レース	日程	サーキット
Rd.1	イモラ6時間	4月19日	イモラ・サーキット(イタリア)
Rd.2	スパ・フランコルシャン6時間	5月9日	スパ・フランコルシャン・サーキット(ベルギー)
Rd.3	ル・マン24時間	6月13・14日	サルト・サーキット(フランス)
Rd.4	サンパウロ6時間	7月12日	インテルラゴス・サーキット(ブラジル)
Rd.5	ローン・スター・ル・マン	9月6日	サーキット・オブ・ジ・アメリカズ(アメリカ合衆国)
Rd.6	富士6時間	9月27日	富士スピードウェイ(日本)
Rd.7	カタール1812km	10月24日	ルサイル・インターナショナル・レースウェイ(カタール)
Rd.8	バーレーン8時間	11月7日	バーレーン・インターナショナル・サーキット(バーレーン)

最新の結果とライブタイミングは <http://fiawec.alkamelsystems.com/> でご覧いただけます。

6. チャンピオンシップポイント

順位	6時間レース	8時間または10時間レース (カタール戦含む)	ル・マン24時間レース
1位	25 ポイント	38 ポイント	50 ポイント
2位	18 ポイント	27 ポイント	36 ポイント
3位	15 ポイント	23 ポイント	30 ポイント
4位	12 ポイント	18 ポイント	24 ポイント
5位	10 ポイント	15 ポイント	20 ポイント
6位	8 ポイント	12 ポイント	16 ポイント
7位	6 ポイント	9 ポイント	12 ポイント
8位	4 ポイント	6 ポイント	8 ポイント
9位	2 ポイント	3 ポイント	4 ポイント
10位	1 ポイント	2 ポイント	2 ポイント

各ラウンドの予選でポールポジションを獲得したチームおよびその車両の全ドライバーに追加で1ポイントが与えられます。

詳細な技術規則およびスポーティング規則

は www.fia.com/regulation/category/118 に掲載されています。

7. 2025年レース結果

	レース	7号車	8号車
Rd.1	カタール 1812km	5位	6位
Rd.2	イモラ6時間	7位	5位
Rd.3	スパ・フランコルシャン6時間	7位	4位
Rd.4	ル・マン24時間	5位	15位
Rd.5	サンパウロ6時間	14位	15位
Rd.6	ローン・スター・ル・マン	14位	9位
Rd.7	富士6時間	7位	16位
Rd.8	バーレーン8時間	1位	2位
ドライバーズ選手権		6位	7位
マニファクチャラーズ選手権チャンピオンシップ		2位	

8. WECにおけるトヨタの戦績

戦績(～2025シーズン終了時点)

参戦レース数	99
ポールポジション回数	43
表彰台回数	109
優勝回数	49
マニファクチャラーズ選手権 獲得回数	7
ドライバーズ選手権 獲得回数	6
ル・マン24時間レース 総合優勝回数	5

2012

TS030 HYBRID #7	A. ブルツ	N. ラピエール	中嶋 一貴
TS030 HYBRID #8	A. デビッドソン	S. プエミ	S. サラザン
優勝回数	3		
ドライバーズ選手権	3位 (AW/NL) 13位 (KN)		
マニファクチャラーズ選手権	2位		

2013

TS030 HYBRID #7	A. ブルツ	N. ラピエール	中嶋 一貴
TS030 HYBRID #8	A. デビッドソン	S. プエミ	S. サラザン
優勝回数	2		
ドライバーズ選手権	3位 (AD/SB/SS) 4位 (AW/NL) 12位 (KN)		
マニファクチャラーズ選手権	2位		

2014

TS040 HYBRID #7	A. ブルツ	S. サラザン	中嶋 一貴	M. コンウェイ
TS040 HYBRID #8	A. デビッドソン	S. プエミ	N.ラピエール	
優勝回数	5			
ドライバーズ選手権	1位 (AD/SB) 5位 (AW/SS) 6位 (NL) 8位 (KN) 11位 (MC)			
マニファクチャラーズ選手権	1位			

2015



MEDIA INFORMATION



TS040 HYBRID #1	A. デビッドソン	S. プエミ	中嶋 一貴
TS040 HYBRID #2	A. ブルツ	S. サラザン	M. コンウェイ
優勝回数	0		
ドライバーズ選手権	5位 (AD/SB) 6位 (SS/MC/KK) 7位 (KN)		
マニファクチャラーズ選手権	3位		

2016

TS050 HYBRID #5	A. デビッドソン	S. プエミ	中嶋 一貴
TS050 HYBRID #6	S. サラザン	M. コンウェイ	小林 可夢偉
優勝回数	1		
ドライバーズ選手権	3位 (SS/MC/KK) 8位 (AD/SB/KN)		
マニファクチャラーズ選手権	3位		

2017

TS050 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	JM. ロペス
TS050 HYBRID #8	S. プエミ	A. デビッドソン	中嶋 一貴
優勝回数	5		
ドライバーズ選手権	2位 (SB/KN) 3位 (AD) 5位 (MC/KK) 6位 (JML)		
マニファクチャラーズ選手権	2位		

2018-2019

TS050 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	JM. ロペス
TS050 HYBRID #8	S. プエミ	中嶋 一貴	F. アロンソ
優勝回数	7		
ドライバーズ選手権	1位 (SB/KN/FA) 2位 (MC/KK/JML)		
マニファクチャラーズ選手権	1位		



2019-2020			
TS050 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	JM. ロペス
TS050 HYBRID #8	S. プエミ	中嶋 一貴	B. ハートレー
優勝回数	6		
ドライバーズ選手権	1位 (MC/KK/JML) 2位 (SB/KN/BH)		
マニファクチャラーズ選手権	1位		



2021			
GR010 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	JM. ロペス
GR010 HYBRID #8	S. プエミ	中嶋 一貴	B. ハートレー
優勝回数	6		
ドライバーズ選手権	1位 (MC/KK/JML) 2位 (SB/KN/BH)		
マニファクチャラーズ選手権	1位		



2022			
GR010 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	JM. ロペス
GR010 HYBRID #8	S. プエミ	B. ハートレー	平川 亮
優勝回数	4		
ドライバーズ選手権	1位 (SB/BH/RH) 3位 (MC/KK/JML)		
マニファクチャラーズ選手権	1位		



2023			
GR010 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	JM. ロペス
GR010 HYBRID #8	S. プエミ	B. ハートレー	平川 亮
優勝回数	6		
ドライバーズ選手権	1位 (SB/BH/RH) 2位 (MC/KK/JML)		
マニファクチャラーズ選手権	1位		



2024				
GR010 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	N. デ・フリース	JM. ロペス
GR010 HYBRID #8	S. プエミ	B. ハートレー	平川 亮	
優勝回数				3
ドライバーズ選手権				3位 (KK/NDV) 4位 (SB/BH/RH) 6位 (MC) 16位 (JML)
マニュファクチャラーズ選手権				1位



2025				
GR010 HYBRID #7	M. コンウェイ	小林 可夢偉	N. デ・フリース	JM. ロペス
GR010 HYBRID #8	S. プエミ	B. ハートレー	平川 亮	
優勝回数				1
ドライバーズ選手権				6位 (MC/KK/ NDV), 7位 (SB/BH/RH), 32位 (JML)
マニュファクチャラーズ選手権				2位

9. パートナー

TOYOTA RACINGのFIA世界耐久選手権（WEC）での活動はパートナー企業の皆さまによって支えられています。



10. メディア連絡先

TOYOTA RACING広報

media@toyota-racing.com

TOYOTA RACINGのWEC活動に関するプレス用の映像素材および写真は、www.toyota-racing-newsroom.comでダウンロードできます（報道用途に限りま
す） ご使用にあたってはサイト記載の利用規定をご確認ください。

最新情報はTOYOTA RACINGの公式サイト・ソーシャルメディアでもご覧ください：

TOYOTA RACING 公式サイト: <https://toyota-racing.com/jp/>

Facebook: https://www.facebook.com/ToyotaRacing_JP

X: https://x.com/ToyotaRacing_JP